



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 196]	नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 07, 2019/ज्येष्ठ 17, 1941
No. 196]	NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 07, 2019/JYAISTHA 17, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

मुंबई, 14 मई, 2019

कोरम

- (i) श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

(मार्च 2019 के 29वें दिन पारित)

सं. टीएएमपी/48/2018-सीओपीटी.—इस प्राधिकरण ने कार्गो संचालन के लिए निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन और अर्थ-दंड स्कीम के अनुमोदन के लिए कोचीन पोर्ट ट्रस्ट (सीओपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए 18 जनवरी 2019 को एक आदेश सं. टीएएमपी/48/2018-सीओपीटी पारित किया था। अनुमोदित कार्गो संचालन के लिए संशोधित निष्पादन मानदंड आधारित प्रोत्साहन और दंड स्कीम को इस प्राधिकरण द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, (भाग III खंड 4) में राजपत्र संख्या 60 पर 12 फरवरी 2019 को अधिसूचित किया गया है।

2. दिनांक 19 जनवरी 2019 के आदेश के पैरा सं. 10 (v) में एचएसडी और एमएस के लिए निष्पादन मानक की इकाई में एक त्रुटि हुई है। त्रुटि और किए गए सुधार का विवरण नीचे दिया गया है:

आदेश का संदर्भ	आदेश सं. टीएएमपी/48/2018-सीओपीटी दिनांक 18 जनवरी 2019 में यथा प्रकाशित	निम्नानुसार पढ़ा जाए
पैरा 10 (v)	बीपीसीएल ने उल्लेख किया है कि वे 3 पीओएल उत्पादों अर्थात् एम.एस., नेफ्था और डीजल का निष्पान कार्य कर रहे हैं। बीपीसीएल डीजल का अधिकतम 1400 टन/ घंटा और मोटर स्पिरिट (एमएस) का 900 टन / घंटा का निष्पादन मानदंड प्राप्त कर सकता है।	बीपीसीएल ने उल्लेख किया है कि वे 3 पीओएल उत्पादों अर्थात् एम.एस., नेफ्था और डीजल का निष्पान कार्य कर रहे हैं। बीपीसीएल डीजल का अधिकतम 1400 किलोलीटर/घंटा और मोटर स्पिरिट (एमएस) का 900 किलोलीटर / घंटा का निष्पादन मानदंड प्राप्त कर सकता है।

3. उपरोक्त शुद्धिपत्र को, सीओपीटी में कार्गो संचालन के लिए इस प्राधिकरण द्वारा आदेश संख्या टीएएमपी/48/2018-सीओपीटी दिनांक 18 जनवरी, 2019 को अनुमोदित संशोधित निष्पादन आधारित मानदंड प्रोत्साहन और दंड योजना के प्रभावी होने की तारीख से प्रभावी माना जाए जो 12 फरवरी 2019 को भारत के राजपत्र में राजपत्र संख्या 60 पर अधिसूचित किया गया है।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा../81/19]

TARRIF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS CORRIGENDUM

New Delhi, the 14th May, 2019

QUORUM

- (i) Shri T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii) Shri Rajat Sachar, Member (Economic)

(Passed on 29th day of March 2019)

No. TAMP/48/2018-COPT.—This Authority had passed an Order No.TAMP/48/2018-COPT dated 18 January 2019 disposing the proposal received from the Cochin Port Trust (COPT) for approving the Performance Norms based Incentive and Penalty Scheme for cargo operations. The revised Performance Norms based Incentive and Penalty Scheme for cargo operations approved by this Authority have been notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 12 February 2019 vide Gazette No.60.

2. An error has occurred in the unit of Performance Standard for HSD and MS at para No. 10 (v) of the Order dated 19 January 2019. The details of the error and the correction made are given below:

Reference to the Order	As appeared in the Order No.TAMP/48/2018-COPT dated 18 January 2019	To be read as given below
Para 10 (v)	BPCL stated that they are handling 3 POL products viz. M.S, Naphtha and Diesel. BPCL can achieve maximum <u>1400 T/ hour</u> for Diesel and for Motor Spirit (MS) performance norm of <u>900 T/ hour</u> is achieved.	BPCL stated that they are handling 3 POL products viz. M.S, Naphtha and Diesel. BPCL can achieve maximum <u>1400 KL/ hour</u> for Diesel and for Motor Spirit (MS) performance norm of <u>900 KL/ hour</u> is achieved.

3. The above Corrigendum may be deemed to have come into effect from the date the revised Performance Norms based Incentive and Penalty Scheme for cargo operations at the COPT approved by this Authority vide Order No.TAMP/48/2018-COPT dated 18 January 2019 which was notified in the Gazette of India on 12 February 2019 vide Gazette No.60 has come into effect.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./81/19]